

Số: /ĐL-BTC
(DỰ THẢO)

Lai Châu, ngày tháng năm 2021

ĐIỀU LỆ

Giải Dù lượn đường trường PuTaLeng mở rộng lần thứ III năm 2021 (PuTaLeng XC Open 2021)

Căn cứ Quyết định số 1226/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh về việc thành lập Ban Tổ chức Tuần Du lịch- Văn hóa Lai Châu năm 2021 tỉnh Lai Châu.

Căn cứ Kế hoạch số /KH-BTC ngày ..././2021 của Ban Tổ chức Tuần Du lịch- Văn hóa Lai Châu năm 2021 về việc tổ chức Giải Dù lượn đường trường PuTaLeng mở rộng lần thứ III năm 2021 (PuTaLeng XC Open 2021).

Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tỉnh Lai Châu cơ quan thường trực BTC ban hành Điều lệ Giải Dù lượn đường trường PuTaLeng mở rộng lần thứ III năm 2021 (PuTaLeng XC Open 2021), cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Là cơ sở để tiến tới năm 2022 tỉnh Lai Châu đăng cai giải thi đấu dù lượn Quốc gia lần thứ III hướng đến xây dựng Lai Châu thành điểm bay dù lượn Quốc gia nhằm thu hút nhiều phi công dù lượn Việt Nam và quốc tế đến tham gia thường xuyên các hoạt động dù lượn trên địa bàn Lai Châu.

- Tạo mối liên kết phát triển du lịch bền vững giữa các địa phương trong tỉnh với các tỉnh bạn; tạo cơ hội để các doanh nghiệp lữ hành tìm hiểu, mở rộng thị trường, xây dựng các tour du lịch mới giới thiệu đến du khách, đồng thời nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp, các ngành và đồng bào các dân tộc trong việc giữ gìn, bảo tồn bản sắc văn hóa dân tộc, tài nguyên thiên nhiên để phát triển du lịch.

2. Yêu cầu

Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn tuyệt đối, tiết kiệm, hiệu quả cao với tinh thần đoàn kết, trung thực, cao thượng, chống mọi tiêu cực trong thể thao.

Thực hiện nghiêm các quy định, hướng dẫn của các cấp, các ngành, Ban Tổ chức về công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19. Các đoàn, phi công tham gia

phải thực hiện khai báo y tế điện tử, cài đặt ứng dụng Bluezone (Các trường hợp mới thực hiện cách ly Y tế không được tham dự giải).

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ NỘI DUNG

1. Đối tượng tham gia

Các phi công Dù lượn của Việt Nam và quốc tế . Số lượng dự kiến 60- 100 phi công cho mỗi vòng đấu (Các phi công Dù lượn của Việt Nam tham gia giải phải đang tham gia tập luyện và sinh hoạt thường xuyên tại các Câu lạc bộ Dù lượn trong cả nước).

2. Điều kiện

- Phi công tham dự là công dân nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam tuổi từ 18 trở lên, có tư cách đạo đức tốt, có đủ sức khỏe và am hiểu Luật thi đấu.
- Các phi công tham gia phải đạt trình độ tối thiểu IPPI P4 hoặc tương đương, phải có bảo hiểm tai nạn dành cho dù lượn trong thời gian thi đấu.

III. THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM TỔ CHỨC

1. Thời gian: Từ ngày ... - .../11/2021.

*** Ngày/11/2021**

- Từ 8h00 - 17h00: Đón tiếp và làm thủ tục cho các phi công tham dự giải.
- Từ 9h00 - 17h30: Bay thử bãi có tính điểm dự phòng.
- Từ 18h30 - 19h30: Họp kỹ thuật.

*** Ngày/11/2021:**

- Từ 8h00: Khai mạc giải.
- Từ 9h00 - 17h00: Thi đấu chính thức.

*** Ngày/11/2021:**

- Từ 9h00 - 17h00: Thi đấu chính thức.

*** Ngày/11/2021:**

- Từ 9h00 - 17h00: Thi đấu chính thức.
- Từ 18h30: Lễ bế mạc và trao thưởng cho các phi công đạt giải.

IV. NỘI DUNG VÀ HÌNH THỨC THI ĐẤU

1. Nội dung thi đấu

- Hạng mục giải quốc gia (dành cho các phi công Việt Nam):
- + Giải cá nhân nam
- + Giải cá nhân nữ

- Hạng mục giải chung (tính điểm các phi công Việt Nam và nước ngoài):
Giải vô địch (không phân biệt Nam Nữ):

- Giải Fun (dành cho các dù EN-B trở xuống);

2. Hình thức thi đấu

Mỗi ngày thi sẽ có một bài thi đấu. Bài thi đấu là một đường bay khoảng 40 - 70km tùy điều kiện thời tiết, các phi công sẽ đua với nhau, phi công nào hoàn thành bài thi về đích nhanh nhất sẽ đạt điểm số cao nhất, nếu không phi công nào về đích thì phi công nào đi được quãng đường xa nhất sẽ đạt điểm số cao nhất. Giải sẽ có 03 bài chính thức và 01 bài tập lấy điểm dự phòng. Phi công có tổng điểm số cao nhất sẽ có vị trí cao nhất.

- Cá nhân: Tất cả các phi công tham dự giải.

- Đồng đội: Mỗi đội bao gồm 5 phi công, lấy điểm 4 phi công đạt thành tích tốt nhất. Thành phần của mỗi đội do các phi công tự đăng ký với nhau.

V. LUẬT THI ĐẤU

Áp dụng Luật thi đấu dù lượn đường trường dựa theo mục 7A, tài liệu về thi đấu dù lượn đường trường của Hiệp hội Dù lượn Quốc tế (Section 7A, FAI Sporting Code).

1. Chấm điểm

Hệ thống tính điểm sử dụng phần mềm của CIVL: Fscomp. Cuối mỗi ngày thi các phi công phải nộp thiết bị GPS cho Ban trọng tài để tính điểm.

2. Không phạm

Các phi công thi đấu phải tuân thủ quy định về không phạm bay, không vi phạm các vùng cấm bay. Nếu vi phạm sẽ bị trừ điểm tuyệt đối (100%).

3. Bay vào mây

Các phi công tuyệt đối không bay vào mây. Trong trường hợp bay vào mây và bị phát hiện sẽ bị trừ điểm tuyệt đối (100%).

4. Ưu tiên và tránh nhau trên không

Các phi công phải tuyệt đối tuân thủ quy tắc ưu tiên và tránh nhau trên không với mục đích cao nhất là tránh va chạm và tránh xảy ra mất an toàn.

VI. KINH PHÍ

Các đơn vị, cá nhân tự túc kinh phí đi lại, dụng cụ thi đấu. Ban Tổ chức xin tài trợ, xã hội hoá các khoản kinh phí (nếu có).

VII. KHEN THƯỞNG VÀ KỶ LUẬT

1. Khen thưởng

Ban Tổ chức trao, tặng: biểu tượng cho các phi công về tham dự giải; trao cúp cho các nội dung thi đấu đạt giải nhất; Huy chương và tiền mặt + quà tặng của nhà tài trợ (nếu có) cho các phi công xếp hạng Nhất, Nhì và Ba của từng nội dung thi đấu.

2. Kỷ luật

Những thành viên vi phạm các quy định của Ban Tổ chức, các quy định của Luật thi đấu, Điều lệ giải sẽ tùy theo mức độ, bị xử lý theo các hình thức của luật hiện hành.

Các mức phạt sẽ được quyết định bởi Trưởng Ban Tổ chức giải sau khi đã thảo luận với Ban trọng tài.

VIII. NHỮNG QUY ĐỊNH KHÁC

1. Hợp thông báo nội dung thi đấu

- Các buổi họp chuyên môn hàng ngày sẽ được thông báo để đảm bảo các phi công và trọng tài tham dự có thông tin đầy đủ.

- Trọng tài là những người có năng lực và kinh nghiệm làm trọng tài tại các cuộc thi đấu trong nước và quốc tế về bay đường trường.

2. Liên lạc bằng bộ đàm

Chỉ được phép sử dụng bộ đàm vì lý do an toàn và giữ liên lạc với Ban Tổ chức và các phi công. Phải sử dụng tần số mà Ban Tổ chức quy định riêng cho an toàn. Tần số chính sử dụng trong cuộc thi sẽ được thông báo trước khi thi đấu.

Không được sử dụng bộ đàm hoặc các thiết bị liên lạc khác trong khi thi đấu, trừ trường hợp khẩn cấp.

Không được sử dụng bộ đàm cho mục đích cung cấp các thông tin tạo lợi thế khi thi đấu hoặc chỉ huy hay hướng dẫn bay. Phi công nào phát hiện sẽ bị đình chỉ thi đấu và kết quả thi đấu sẽ bị hủy.

3. Bay tự do

Các phi công thi đấu và các phi công bên ngoài không được phép bay tự do tại điểm thi đấu trong thời gian tổ chức giải hoặc trong thời gian ngừng thi đấu giữa chừng, trừ trường hợp chỉ huy điểm cất cánh hoặc Trưởng Ban tổ chức thông báo là điểm bay được mở cho bay tự do.

4. Nghĩa vụ của phi công

Phi công phải có chứng minh nhân dân (hoặc hộ chiếu/thẻ căn cước), thẻ bảo hiểm tai nạn.

Phi công phải điền và hoàn tất thủ tục đăng ký thi đấu theo mẫu đơn đăng ký của Ban Tổ chức giải; phải thực hiện khai báo y tế điện tử, cài đặt ứng dụng

Bluezone (Các trường hợp mới thực hiện cách ly Y tế không được tham dự giải).

Sau khi điền mẫu đăng ký và đáp ứng đầy đủ các yêu cầu tham gia của Ban Tổ chức thì phi công mới được xác nhận là tham gia thi đấu.

5. Quyền lợi của phi công tham gia thi đấu:

Xe đưa đón hàng ngày tại điểm tập kết chung đến điểm bay bao gồm: việc đưa đón từ điểm hạ cánh lên điểm cất cánh; Xe đón từ điểm hạ cánh, điểm đích về lại điểm tập kết chung; Ăn, nghỉ trong 3 ngày thi đấu.

Áo phong đặc biệt kỷ niệm giải Dù lượn đường trường PuTaLeng mở rộng lần thứ III năm 2021.

Trên đây là Điều lệ Giải Dù lượn đường trường PuTaLeng mở rộng lần thứ III năm 2021. Trong quá trình triển khai có gì vướng mắc xin liên hệ về Phòng Quản lý TDTT, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tỉnh Lai Châu theo số ĐT: 02133.876.867 hoặc 0947892000 (Đ/c Hoàng Mộng Long- Chủ tịch Câu lạc bộ VietWing- Yên Bái) để được giải đáp./.

Nơi nhận:

- TT.Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh;
- Tổng cục TDTT;
- Vụ TDTT Quân chủng;
- Đ/c Tổng Thanh Hải - Phó Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Các thành viên BTC giải;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Câu lạc bộ VietWings- Yên Bái;
- Các Câu lạc bộ, hội Dù lượn trong nước;
- Phòng VH-TT các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, QLTTDTT.

} (Báo cáo)

**TM. BAN TỔ CHỨC
KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ VH-TT&DL
Lương Chiến Công**